

Competitividad y Geoeconomía

TERRITORIOS, ESPACIOS, CIUDADES

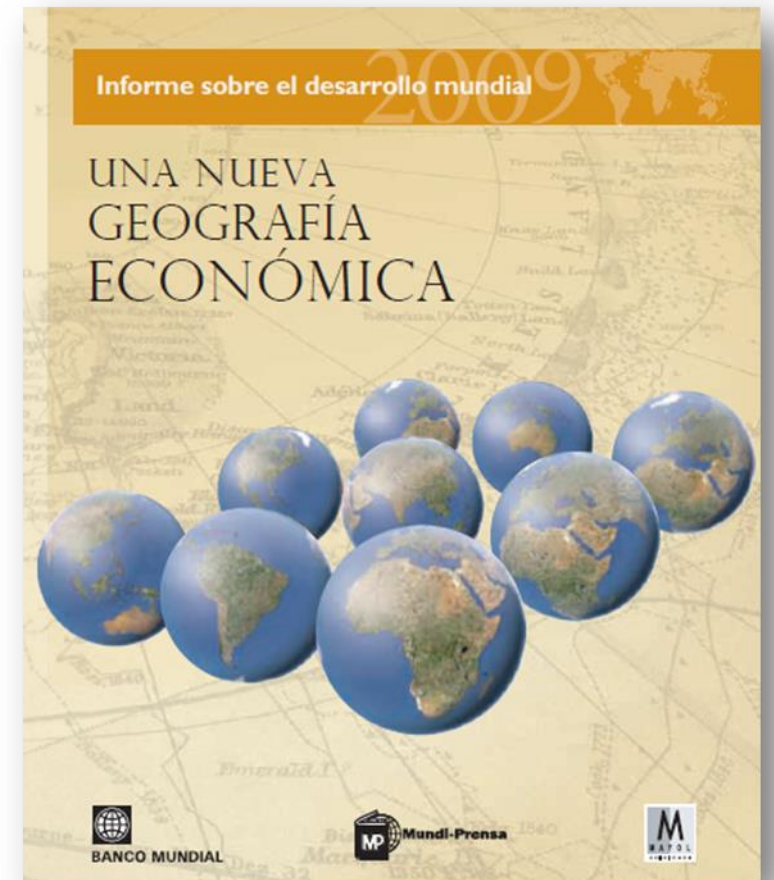
Facilitador:
Pablo L. Saravia Tasayco



Una nueva geografía económica

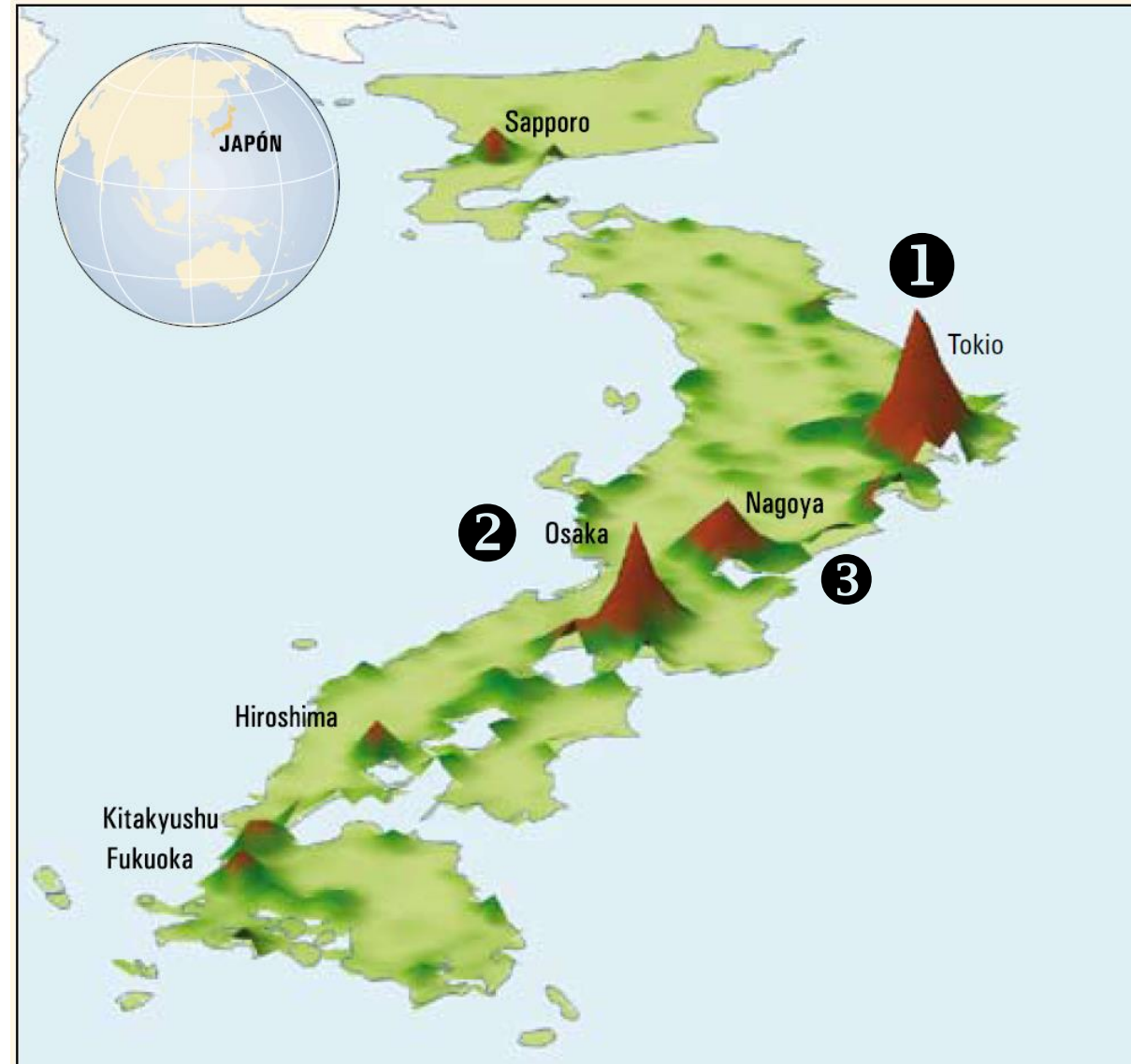
“El crecimiento económico tiende a ser **desequilibrado**, desde el punto de vista geográfico, pero aun así el desarrollo **puede ser incluyente** a lo largo y ancho del territorio”

*Una nueva geografía económica
Informe sobre el desarrollo mundial 2009
Banco Mundial*



Tres lugares más prósperos del mundo

El primero es **Tokio**, la mayor ciudad del mundo, con 35 millones de habitantes, una cuarta parte de la población japonesa, concentrados en menos del 4% de su territorio. Tokio **genera una gran parte de la riqueza japonesa**, para percibir una parte de ella la gente tiene que vivir cerca de ella.

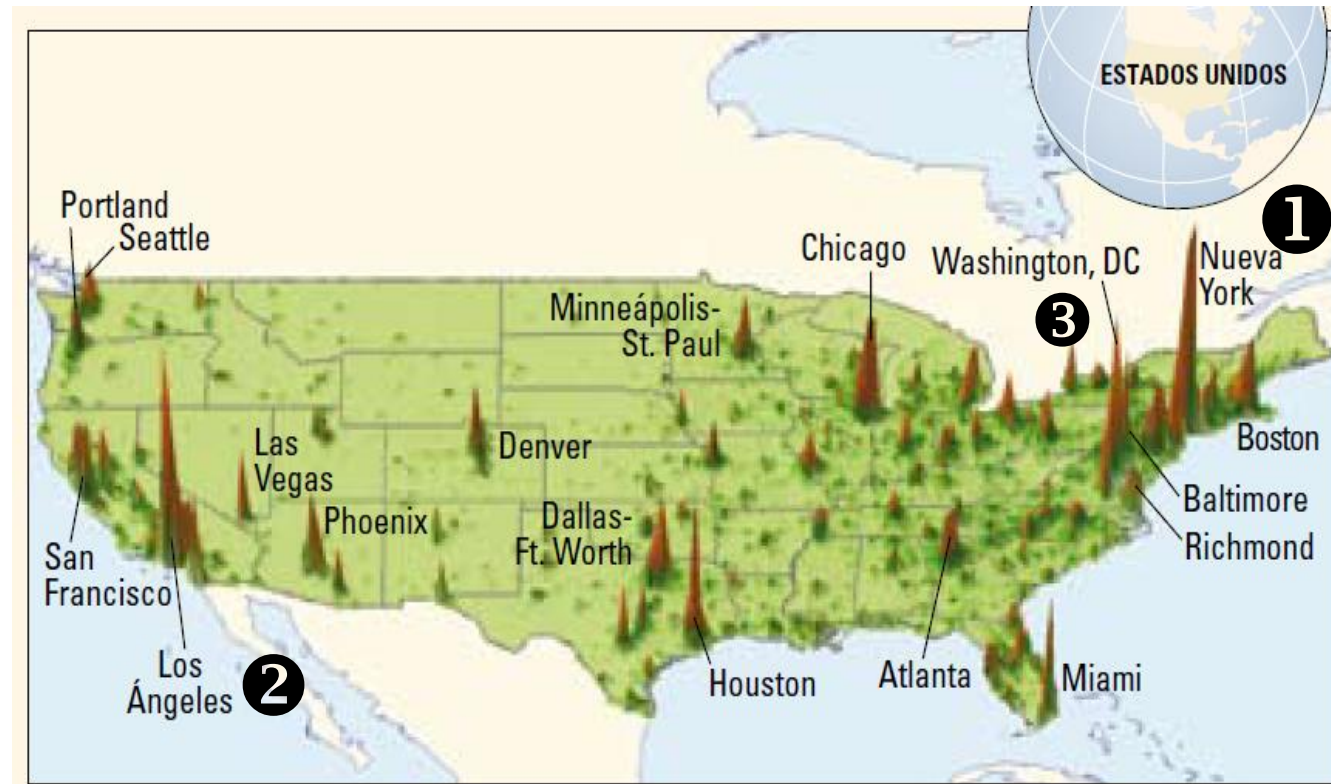


1

Tres lugares más prósperos del mundo

El segundo es **Estados Unidos**, la mayor economía del mundo y quizá también la que tiene mayor movilidad: unos 35 millones de personas cambian de residencia cada año.

2 Los norteamericanos soportan el dolor de abandonar a los amigos y a la familia porque la actividad económica está concentrada en algunas partes del país.



Tres lugares más prósperos del mundo

El tercero es **Europa occidental**, el continente más conectado de nuestro mundo, donde los países intercambian el 35% de su PIB y más de la mitad de ese comercio tiene lugar entre los países vecinos.

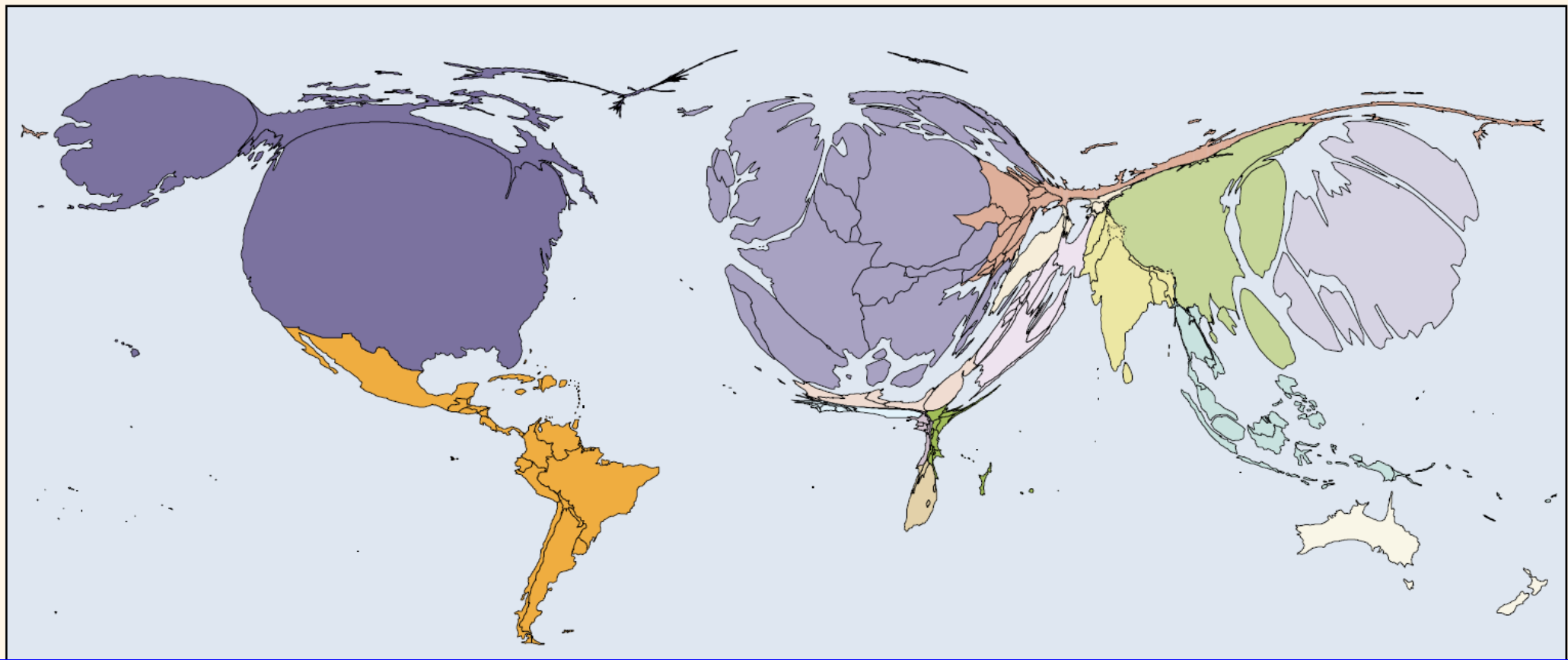
Cada día tiene lugar otro movimiento masivo: **no de personas sino de productos.**

Ejemplo: Airbus. Fabrica piezas para aeronaves y la monta en Alemania, Gran Bretaña, Francia y España.



3

El mapa de la geografía económica



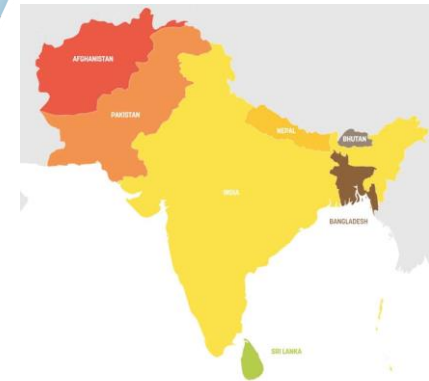
Modifica la superficie de un país en función de su PIB revela los beneficios asociados con las grandes ciudades, las personas están dispuestas a cambiar de residencia y los países conectados.

Ciudades, Migración y Comercio

Han sido los principales catalizadores del progreso en el mundo desarrollado durante los dos últimos años.

La historia se repite ahora en las economías más dinámicas del mundo en desarrollo:

- **Mumbai** no es la mayor ciudad del mundo, pero es la más densamente poblada. Y sigue creciendo.
- **China** no es la mayor economía del mundo, pero es la de más rápido crecimiento y puede figurar entre la más móviles.
- **Asia Meridional** quizá no haya formado una unión política como Europa, pero intercambia activamente piezas de mercancías.



Las tres dimensiones de la geografía económica

El Banco Mundial sostiene que algunos países están obteniendo buenos resultados, porque han promovido transformaciones en tres dimensiones de la geografía económica:

1. **Mayores densidades:** crecimiento de las ciudades.
2. **Distancias menores:** los trabajadores y las empresas migran para aproximarse a la densidad (ciudades).
3. **Menos divisiones:** los países reducen sus fronteras económicas y se introducen en los mercados mundiales para aprovechar las ventajas de escala y la especialización.

Los Estados Unidos y Japón transformaron su geografía en ese sentido en el pasado. China lo está haciendo en la actualidad.

Crecimiento desequilibrado, desarrollo incluyente

- Para el Banco Mundial:
- **El crecimiento será desequilibrado.** Tratar de extender la actividad económica significa desalentarla.
- El camino para conseguir los beneficios del crecimiento desigual y el desarrollo incluyente es el de la **integración económica.**



Integración económica: local, nacional e internacional

Para el Banco Mundial integración económica significa:

- Integrar las **zonas rurales con las urbanas** y los barrios de tugurios con las otras partes de las ciudades.
- Integrar las **provincias atrasadas y avanzadas** dentro de una nación.
- Integrar los **países aislados y los que están bien conectados**.

Estos conceptos de la integración económica son fundamentales para el debate en el contexto del desarrollo:

- a). Urbanización
- b). Desarrollo territorial
- c). Integración internacional.



Desarrollo territorial o regional

Cada territorio o zona dentro de una nación tiene una geografía específica.

Las zonas atrasadas tienen una cosa en común:

“están económicamente alejadas de los lugares que gozan de buenas condiciones de vida”.

- 1. China:** las zonas atrasadas están escasamente pobladas.
- 2. Brasil:** las zonas atrasadas están densamente pobladas. Todos hablan el mismo idioma.
- 3. India:** Las zonas atrasadas están densamente pobladas, pero tienen dificultades para migrar a otros lugares más prósperos. Diferencias lingüísticas y culturales.





Geografía y Globalización

- Como hacer que la globalización funcione.
 - Los países de regiones próximas a los mercados mundiales, como Centroamérica y Europa Oriental deben realizar una tarea de integración relativamente sencilla.
 - Los países de regiones distantes de los mercados, pero con grandes mercados internos atractivos para los inversionistas, deben hacer frente a un desafío más difícil. Por ejemplo: Sudamérica.
 - La integración resulta especialmente difícil para los países de regiones que están divididas, son distantes y carecen de densidad económica resultante de una gran economía local. Por ejemplo África.

Informe sobre el desarrollo mundial

UNA NUEVA GEOGRAFÍA ECONÓMICA



BANCO MUNDIAL



Mundi-Prensa

Informe del Banco Mundial

- “a medida que las economías se desarrollan, **la producción se va concentrando** espacialmente . Algunos lugares –ciudades, zonas costeras y países **bien conectados** con grandes mercados internacionales- gozan del favor de los inversionistas”
- *Una nueva geografía económica*
- *Informe sobre el desarrollo mundial 2009*
- *Banco Mundial*

Lugar y prosperidad

El lugar es el correlativo del bienestar de una persona

En los próximos decenios, una persona nacida en los Estados Unidos **ganará cien veces más** que una nacida en Zambia y vivirá tres decenios más.

Si no hay cambios, un niño nacido en una aldea lejos de la capital de Zambia, Lusaka, **vivirá menos de la mitad que un niño** nacido en la Ciudad de Nueva York y durante su vida generará **0.01 US\$ por cada 2 US\$** que gane el neoyorquino. Éste percibirá a lo largo de su vida un ingreso aproximado de **4.5 millones de dólares** mientras que el niño de la Zambia rural conseguirá menos de **10,000 US\$**

Lugar y prosperidad

Un hombre boliviano con **9 años de escolaridad gana** en término medio unos 460 US\$ al mes.

Pero **esa persona ganaría aproximadamente tres veces más** en los Estados Unidos.

Un nigeriano con 9 años de estudios **ganaría 8 veces más** en los Estados Unidos que en Nigeria.

Este beneficio del **lugar donde se vive o se trabaja** es considerable en todo el mundo en desarrollo.

El mejor predictor del ingreso en el mundo actual, no es que o a quien se conoce sino donde se trabaja



Lugar y prosperidad

Estas divergencias de **ingresos y de niveles de vida** son el resultado de un atributo sorprendente del desarrollo económico: **SU heterogeneidad espacial.**

En forma algo injusta, **la prosperidad no llega a todos** los lugares al mismo tiempo. Ello es cierto en todas las escalas geográficas, desde lo local, a la nacional y a la mundial.

Las ciudades avanzan rápidamente, distanciándose del campo



Lugar y prosperidad

Según estimaciones de más de 100 encuestas del nivel de vida, ***los hogares de las zonas más prósperas de los países en desarrollo*** –Brasil, Bulgaria, Ghana, Indonesia, Marruecos y Sri Lanka- **tienen un consumo medio que es casi un 75% superior al de hogares** semejantes de las zonas atrasadas de los mismos países.

En los casos de los países desarrollados como Canadá, Japón y Estados Unidos, la cifra comparable sería inferior al 25%.

Lugar y prosperidad

Una ciudad próspera poca veces deja que su periferia se suma en la pobreza.

Norteamérica, Europa occidental y Asia oriental son ahora **vecindades prósperas**. Dentro de estas regiones no todos los países crecieron al unísono.

La prosperidad produce congestión y hace que la actividad económica se desborde, pero sólo a los lugares que están bien conectadas con esas partes prósperas.

CIU próspera y DAD saludable



1 DIVERSIDAD, INCLUSIÓN Y RESILIENCIA

Mayor resiliencia a través de la integración de la inmigración, las distintas generaciones y la **diversidad de colectivos**.



2 COMPACTABILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Densidad edificatoria para optimizar infraestructuras y suministros y conseguir una mayor **cohesión social**.



3 TRANSPORTE PÚBLICO ACCESIBLE

Cuestionamiento del coche en favor del peatón, **reduciendo el consumo energético** y las sustancias tóxicas.



4 ESPACIO PÚBLICO ATRACTIVO Y DE USO MIXTO

Revalorización del espacio público con comercios y el desarrollo de actividades de uso mixto.



5 CAPITAL SOCIAL

Retener el capital social de los ciudadanos, con un mayor índice de **educación y oferta cultural**.



6 POLICENTRISMO REGIONAL

Incorporación de los centros urbanos de alrededor de menor tamaño en el dinamismo de la ciudad.



7 TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD

Geolocalización y 'big data' para realizar análisis predictivos para **mejorar el tráfico o la contaminación**.

Lugar y prosperidad

Para los lugares prósperos, la proximidad es una bendición; para los lugares pobres una maldición.

Los **efectos negativos** de la pobreza, la inestabilidad y los conflictos también se trasvasan.

Las regiones ricas también **tienen problemas sociales**, estos también pasan a aquellas ciudades que no estén bien conectados.



REPORTE NACIONAL DE PROSPERIDAD URBANA EN MÉXICO

ÍNDICE DE LAS CIUDADES PRÓSPERAS (CPI)

Para ONU-Habitat, una ciudad próspera ofrece una profusión de bienes públicos, desarrolla políticas y acciones para el uso sostenible y el acceso equitativo a los bienes comunes para todos, con base en 6 elementos:



1. Aumento sostenido de la productividad para lograr el crecimiento continuo de los ingresos de toda la población.



4. Reducción de tasas de pobreza, marginación y exclusión y de condiciones de desigualdad al interior, así como promoción de condiciones para la igualdad de género, la protección de los derechos de todas las personas y el impulso a la participación cívica.



2. Despliegue de infraestructura de desarrollo que soporte la cobertura suficiente y de calidad de servicios urbanos básicos, vivienda adecuada, equipamientos, transporte y comunicaciones.



5. Adecuada gestión, protección y conservación del medio ambiente y el uso eficiente de los recursos naturales disponibles.



3. Oferta de servicios sociales como educación, salud, espacios públicos para la recreación y seguridad y protección pública que garanticen condiciones plenas y satisfactorias para la vida de todas las personas.



6. Desarrollo de condiciones para la gobernanza urbana efectiva, a partir de arreglos institucionales sólidos y de políticas, leyes y regulaciones apropiadas.

Tres atributos del desarrollo

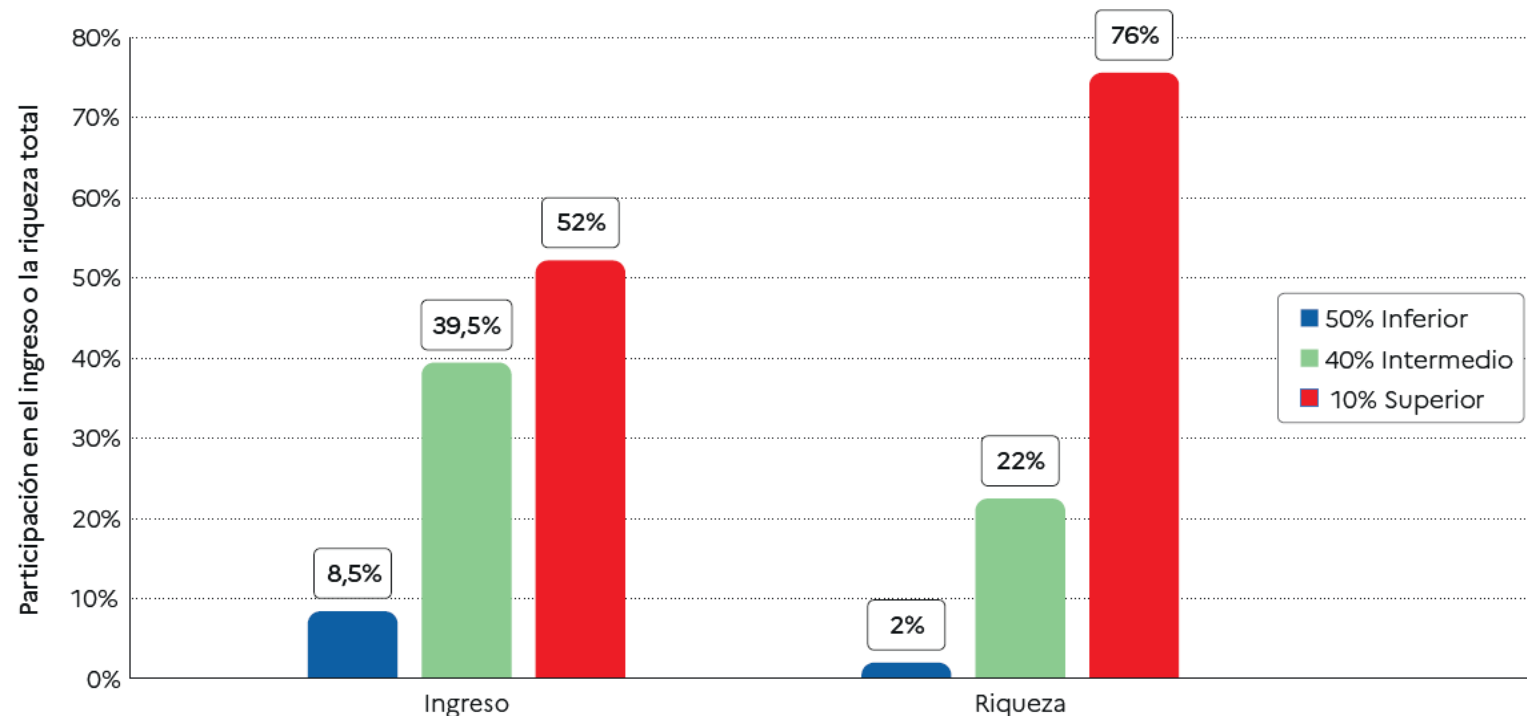
1

La desigualdad geográfica.

Implica que los gobiernos no pueden en general

fomentar simultáneamente la producción económica y difundirla en forma homogénea.

Desigualdad mundial de ingresos y riqueza, 2021



Interpretación: El 50% de la población captura el 8% del ingreso total medido en paridad del poder adquisitivo (PPA). El 50% inferior global posee el 2% de la riqueza (PPA). El 10% superior mundial posee el 76% de la riqueza total de los hogares y captura el 52% del ingreso total en 2021. Tenga en cuenta que los principales poseedores de riqueza no son necesariamente los principales poseedores de ingresos. Los ingresos se miden después de pensiones y beneficios al desempleo y antes de impuestos y transferencias. **Fuentes y series:** wir2022.wid.world/methodology.

Tres atributos del desarrollo

2 *La causalidad acumulativa.*

La **mayor concentración de la producción económica** es compatible con la convergencia geográfica en los niveles de vida.

Las fuerzas del mercado de la aglomeración, migración y la especialización, si se combinan **con políticas progresivas** pueden elevar el nivel de vida.



Tres atributos del desarrollo

3 *Los efectos de la proximidad.*

La desigualdad y la circularidad implican que es más fácil que los **lugares que han quedado rezagados** recuperen el terreno perdido.

Por otro lado, el efecto de desbordamiento permite concebir la **esperanza de superar** ese obstáculo.

La integración económica es una forma efectiva y realista de **aprovechar los beneficios inmediatos**.

¿Qué es riqueza?



Capital producido

Maquinaria, edificios, equipo, y tierra urbana

Capital natural

Combustibles fósiles y minerales, tierra agrícola (cultivos y pasturas), bosques (maderables y no maderables), y áreas protegidas

Capital humano

Valor presente de los ingresos futuros de la fuerza laboral

Activos extranjeros netos

Activos del exterior menos endeudamiento

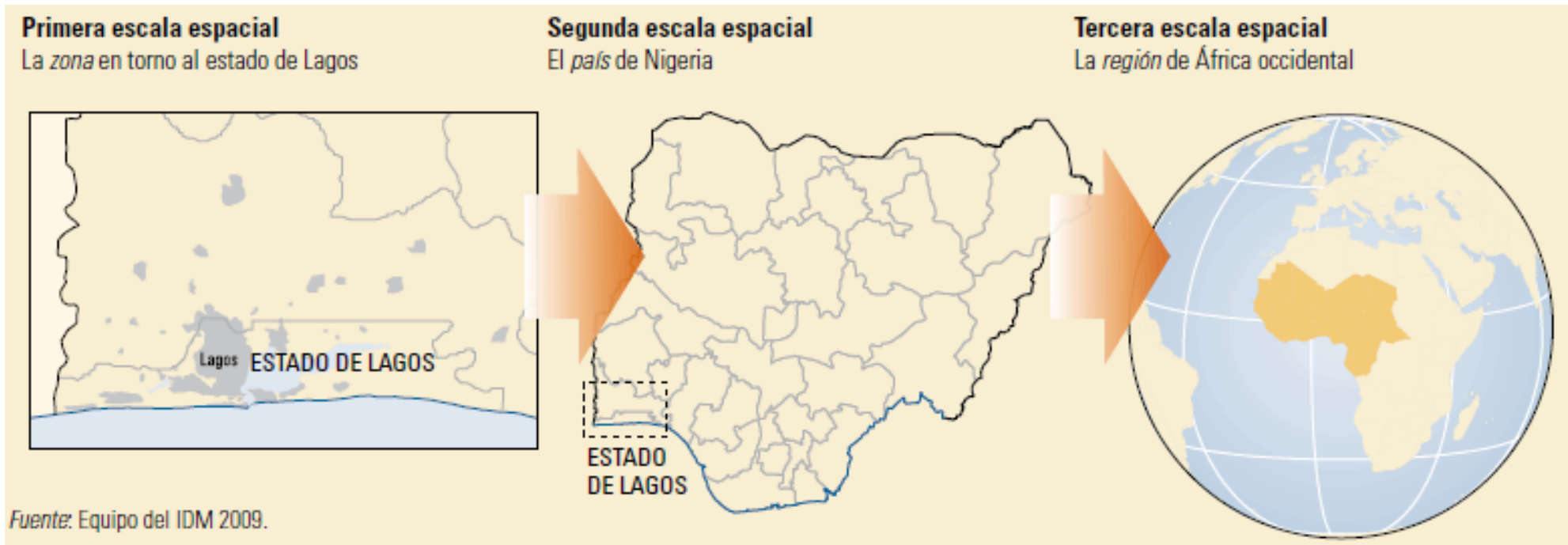
Fuente: Banco Mundial

Elaboración: Lampadia

Problemas en escalas geográficas

Las fuerzas del mercado que es preciso encauzar o respaldar no son siempre las mismas.

En una escala menor, dentro de un país, **la geografía presenta desafíos diferentes** a los que tienen lugar en una escala geográfica más amplia.



Problemas en escalas geográficas

Los lugares próximos a los grandes mercados prosperan antes que los más distantes.

En China, las provincias litorales –sobre todo en las tres zonas de la cuenca de Bohai, el delta del río Pearl y el delta del río Yangtze– representaban en 2005 más de la mitad del PIB del país, con menos de la quinta parte de su superficie.



En Brasil, los estados de Minas Gerais, Río de Janeiro y Sao Paulo acaparan más del 52 % del PIB del país, con menos del 15 % de su superficie.

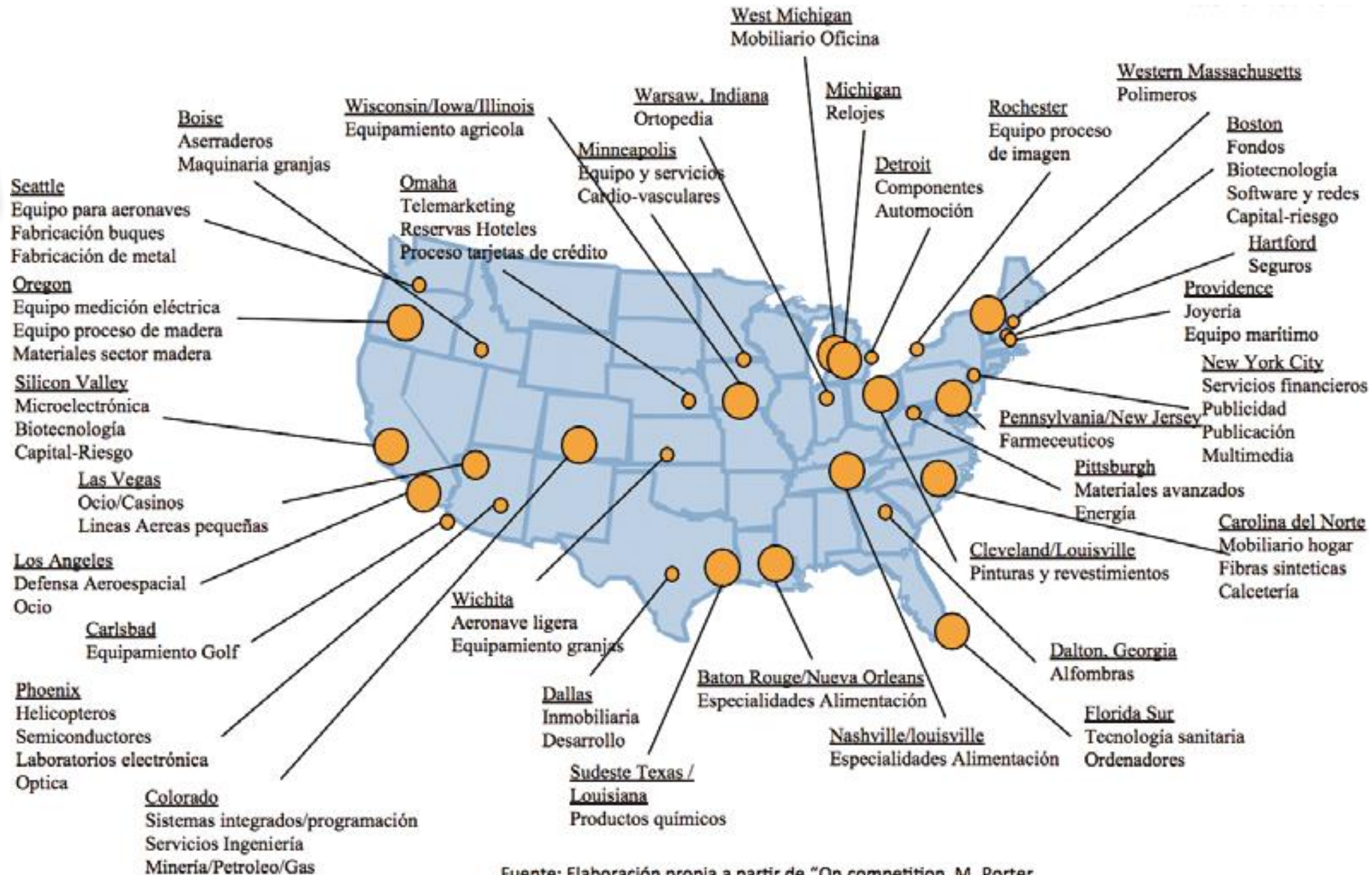


El Gran Cairo produce **el 50% del PIB** de Egipto y utiliza sólo el 0.5% de su superficie.

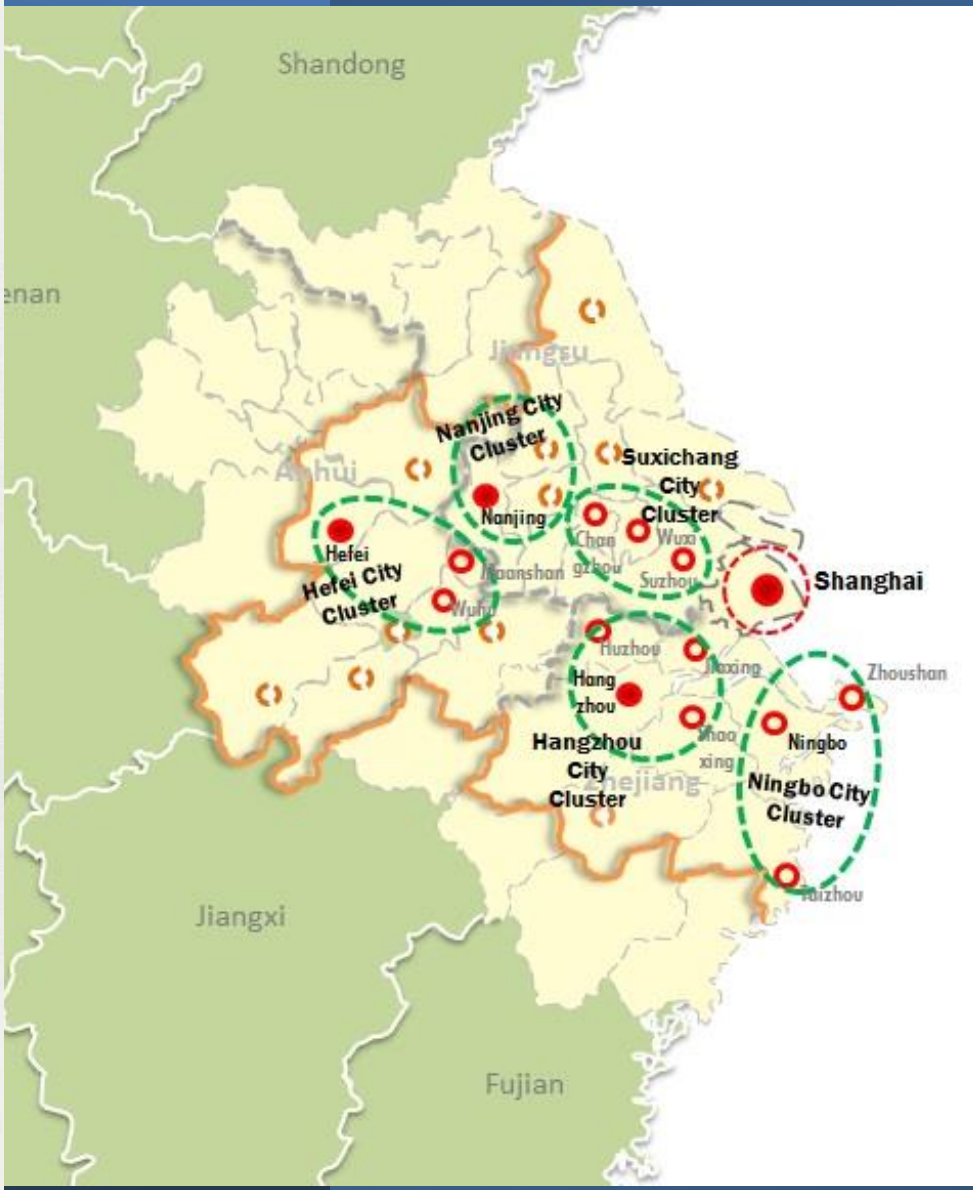


Los territorios se especializan y compiten

Las empresas forman aglomeraciones, redes, cadenas, clusters especializados.



Fuente: Elaboración propia a partir de "On competition. M. Porter.



Aglomeraciones urbanas y ciudades satélite de las megalópolis mundiales

Ciudad satélite es una ciudad que se ubica en los alrededores de otra más grande o cerca de un centro industrial. La multitud de las ciudades satélite integra una aglomeración urbana

Aglomeraciones y Ciudades Satélites

Aglomeración urbana es una multitud compacta de localidades, habitualmente ciudades, unidas en un sistema dinámico de componentes múltiples con diversos vínculos industriales, culturales y de transporte

